

CURRICULUM VITAE

1. INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome: TROPENSCOVINO
Nome: SERGIO
Luogo e Data di nascita: Roma, 19 Settembre 1974
Indirizzo Via degli Scipioni, 25 00192 Roma
Tel/mobile 06/68136854 - 340/7926779
E-mail s.tropenscovino@alice.it
Nazionalità: Italiana
Stato Civile: Coniugato

2. STUDI E FORMAZIONE

Istituto: Università "La Sapienza" di Roma – Italia
Data: 2002
Laurea(e) o Diploma(i) conseguiti: Laurea in Ingegneria per l'ambiente e il Territorio (votazione 110/110)

Istituto: Università "La Sapienza" di Roma – Italia
Data: 2003
Laurea(e) o Diploma(i) conseguiti: Abilitazione alla professione di Ingegnere

Istituto: Università "La Sapienza" di Roma – Italia
Data: 2000
Laurea(e) o Diploma(i) conseguiti: Attestato del corso per responsabile della sicurezza del cantiere rilasciato dall'ordine degli Ingegneri (D.L. 626/'94 e 494/'96).

Istituto: Gruppo FS
Data: 2005 - 2010
Corsi di specializzazione e formazione aziendale: Moduli relativi alle seguenti tematiche "Team work e comunicazione", "Organizzazione e risorse umane", "Project Management", "Economico – Finanziario"

Lingue conosciute (scala crescente da 1 a 5):

<i>Lingua</i>	<i>Letta</i>	<i>Scritta</i>	<i>Parlata</i>
Inglese	4	4	3
Spagnolo	3	3	3

Appartenenza ad Associazioni od Ordini Professionali:

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
(N° A23369)

Competenze informatiche:

Ottima conoscenza/pratica nei più moderni software (OFFICE, AUTOCAD, WinProject, Primavera, Paratie, SAP, GEOSLOPE/W, AZTEC, ...)

3. ESPERIENZE PROFESSIONALI

Posizione attuale e tipologia di Contratto:

Specialista in Costruzioni: Progettista e Responsabile di Commessa; Assunto a tempo indeterminato

Anzianità professionale:

9 anni

Qualifica chiave:

Ingegnere con esperienza nella progettazione delle opere civili, della cantierizzazione e della programmazione dei lavori. Ha svolto e svolge, nel settore di competenza, un ruolo importante nella progettazione e nel supporto alla direzione lavori in fase di realizzazione di rilevanti opere ferroviarie: Nodi e nuove stazioni AV (Firenze, Bologna, Napoli, Roma, Genova), nuove linee ferroviarie e potenziamento di quelle esistenti. Dotato di capacità di analisi e di sintesi, di spirito di squadra e innovazione e orientato al risultato svolge la sua attività in autonomia, coordinando altri progettisti e le società esterne di supporto, e collaborando con il PE e le altre specialistiche nello sviluppo dei progetti, monitorando l'avanzamento dei lavori e verificando il rispetto dei tempi attesi.

Data: Dal 2003 ad oggi

Località: Roma

Società: ITALFERR SpA

Posizione:

Ingegnere progettista e coordinatore interno di commessa – nell'ambito della cantierizzazione e della programmazione dei lavori assicura la redazione, secondo i programmi di commessa, degli elaborati di progettazione preliminare/definitiva/esecutiva, delle prescrizioni e dei vincoli da recepire contrattualmente, definendo le modalità di cantierizzazione più idonee per ciascun appalto; assicura, in stretto coordinamento con la Direzione Tecnica, la risoluzione in fase di progettazione delle problematiche di Costruibilità e di Fattibilità dell'Opera nonché quelle relative alla logistica, analizzando e valutando i singoli fattori che potrebbero essere di impedimento al regolare avanzamento della costruzione; redige il Programma Generale di Realizzazione dell'Opera tenendo conto, interfacciandosi con i PM e le strutture coinvolte della Direzione Tecnica, delle esigenze della commessa e verificando la rispondenza ai criteri di costruibilità dei capitolati speciali di costruzione emessi dalle UO di Ingegneria; si coordina con la UO Progettazione Funzionale ed Esercizio da cui recepisce i vincoli e le soggezioni da porre a base della programmazione dei lavori da effettuare sotto esercizio; controlla l'avanzamento dei lavori con riferimento ai tempi e fornisce il supporto, durante le fasi di esecuzione dei lavori, per la redazione/verifica dei programmi connessi alle varianti e ad eventuali riprogrammazioni.

Tra i principali progetti seguiti:		
2010	<i>Località:</i>	Italia, Milano
	<i>Progetto:</i>	Arbitrato Linea AV/AC Milano – Torino tratta Novara - Milano. Supporto al CTP per la ricostruzione del reale andamento dei lavori eseguiti dal GC.
	<i>Cliente:</i>	TAV – Roma, Italia.
2010	<i>Località:</i>	Italia, Napoli
	<i>Progetto:</i>	Arbitrato Linea AV/AC Milano – Napoli tratta Roma - Napoli. Supporto al CTP per la ricostruzione del reale andamento dei lavori eseguiti dal GC.
	<i>Cliente:</i>	TAV – Roma, Italia.
2010	<i>Località:</i>	Italia, Torino

	<i>Progetto:</i>	Progetto Preliminare della linea ferroviaria Torino – Lione tratta Nazionale. Aspetti della cantierizzazione e della costruibilità dell'intervento e redazione del programma lavori. Supporto al GdP nei rapporti con l'Osservatorio Tecnico.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2010	<i>Località:</i>	Italia, Torino
	<i>Progetto:</i>	Progetto definitivo del cunicolo geognostico della Maddalena nell'ambito della linea ferroviaria Torino – Lione tratta Internazionale. Aspetti della cantierizzazione e della costruibilità dell'intervento e redazione del programma lavori. Supporto al GdP nei rapporti con l'Osservatorio Tecnico.
	<i>Cliente:</i>	LTF – Lyon Turin Ferroviaire
2010	<i>Località:</i>	Italia
	<i>Progetto:</i>	Progetto definitivo per AI della Linea ferroviaria Palermo - Messina tratta Ogliastrillo - Castelbuono. Aspetti della cantierizzazione e della costruibilità dell'intervento e redazione del programma lavori.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2010	<i>Località:</i>	Italia
	<i>Progetto:</i>	Progetto definitivo della Genova – Ventimiglia tratta Finale - Andora. Aspetti della cantierizzazione e della costruibilità dell'intervento e redazione del programma lavori.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2009 - 2010	<i>Località:</i>	Italia
	<i>Progetto:</i>	Progetto Esecutivo per il riappalto delle opere critiche della Linea ferroviaria Genova – Ventimiglia tratta S. Lorenzo – Andora. Aspetti della cantierizzazione e della costruibilità dell'intervento e redazione del programma lavori.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2009 - 2010	<i>Località:</i>	Italia, Milano
	<i>Progetto:</i>	Arbitrato Linea AV/AC Milano – Napoli tratta Milano - Bologna. Supporto al CTP per la ricostruzione del reale andamento dei lavori eseguiti dal GC.
	<i>Cliente:</i>	TAV – Roma, Italia.
2008	<i>Località:</i>	Italia, Genova
	<i>Progetto:</i>	Progetto esecutivo per Appalto del potenziamento infrastrutturale della Voltri – Brignole (Genova). Aspetti della cantierizzazione e della costruibilità dell'intervento e redazione del programma lavori contrattuale.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2008	<i>Località:</i>	Italia, Afragola (NA)
	<i>Progetto:</i>	Progetto definitivo per Appalto della stazione AV Afragola. Cantierizzazione e Programmazione dei lavori.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2008	<i>Località:</i>	Italia, Roma
	<i>Progetto:</i>	Stazione Av Roma – Tiburtina Assistenza al GdP e alla DL per la riprogrammazione dei lavori a seguito delle varianti intervenute; Monitoraggio e controllo dell'avanzamento dei lavori con riferimento ai tempi durante le fasi di esecuzione dei lavori (G.C. Coopsette).
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2008	<i>Località:</i>	Italia, Firenze
	<i>Progetto:</i>	Verifica della costruibilità e del progetto esecutivo della cantierizzazione redatto da CG del Passante e della Stazione AV di Firenze (G.C. Coopsette).
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2008	<i>Località:</i>	Italia, Reggio Emilia
	<i>Progetto:</i>	Validazione del progetto definitivo per AI della cantierizzazione e del programma dei lavori della Stazione AV/AC di Reggio Emilia (progetto Ing. Arch. S. Calatrava) linea AV/AC Milano-Bologna.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2008/2007	<i>Località:</i>	Italia, Messina-Catania

	<i>Progetto:</i>	Adeguamento del Progetto Preliminare della linea ferroviaria ME-CT tratta Giampileri-Fiumefreddo (km 45).
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2007	<i>Località:</i>	Italia, Napoli
	<i>Progetto:</i>	Itinerario ferroviario Napoli – Bari : cantierizzazione e programmazione lavori dei seguenti Progetti Preliminari: <ul style="list-style-type: none"> • Canello –Frasso • Frasso – Benevento • Shunt Maddaloni • Apice – Orsara
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2007	<i>Località:</i>	Italia, Sicilia
	<i>Progetto:</i>	Verifica del Progetto esecutivo della cantierizzazione della tratta Fiumetorto – Ogliastrillo redatto dall'appaltatore (Maire).
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana, Italia.
2007	<i>Località:</i>	Italia, Piemonte
	<i>Progetto:</i>	Progetto preliminare e definitivo della cantierizzazione della tratta Internazionale in territorio Italiano della Torino – Lione (Val Clarea – S. Antonino).
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2006	<i>Località:</i>	Italia, Abruzzo
	<i>Progetto:</i>	Cantierizzazione e programma lavori su Progetto Preliminare Velocizzazione (rettifiche di tracciato e varianti) Direttrice Roma-Pescara.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2006	<i>Località:</i>	Italia, Sardegna
	<i>Progetto:</i>	Progetto Preliminare Velocizzazione (rettifiche di tracciato e varianti) Rete Sarda, tratta Sassari-Olbia (km 60).
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2006	<i>Località:</i>	Italia, Sicilia
	<i>Progetto:</i>	Progetto preliminare per gli interventi di velocizzazione e ammodernamento della tratta Palermo – Alcamo - Trapani.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana, Italia.
2006	<i>Località:</i>	Italia, Napoli
	<i>Progetto:</i>	Progetto definitivo per appalto della cantierizzazione e redazione del programma lavori della nuova stazione Av Napoli – Afragola (Arch. Zaha Hadid).
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana, Italia.
2006	<i>Località:</i>	Italia, Napoli
	<i>Progetto:</i>	Progetto esecutivo per appalto della cantierizzazione della viabilità di accesso alla nuova Stazione AV Napoli - Afragola.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana, Italia.
2006	<i>Località:</i>	Italia, Sicilia
	<i>Progetto:</i>	Progetto preliminare per gli interventi di velocizzazione e ammodernamento della tratta Siracusa – Ragusa - Gela.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana, Italia.
2005	<i>Località:</i>	Italia, Roma
	<i>Progetto:</i>	Progetto esecutivo per Appalto di mitigazioni acustiche – Nodo di Roma - Penetrazione urbana AV (10 km).
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2005	<i>Località:</i>	Italia, Roma
	<i>Progetto:</i>	Progetto esecutivo appalto Opere Compensative per il Comune di Roma – Sistemazione Paesaggistica – Parco Tor Sapienza – Linea Ferroviaria Milano Napoli, Tratta Roma – Napoli, Nodo di Roma, Penetrazione Urbana A.V. e raddoppio Linea FM2.
	<i>Cliente:</i>	Rete Ferroviaria Italiana – T.A.V. Roma, Italia.

2005	<i>Località:</i>	Italia, Genova
	<i>Progetto:</i>	Progetto definitivo per AI per il Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del Nodo di Genova tratta Voltri - Brignole
	<i>Cliente:</i>	Rete ferroviaria Italiana – Roma, Italia.
2004	<i>Località:</i>	Italia, Bologna
	<i>Progetto:</i>	Nodo di Bologna Penetrazione AV – “Camerone Salesiani” Monitoraggio geotecnico e topografico nell'ambito della costruzione del nuovo parcheggio AV.
	<i>Cliente:</i>	Rete ferroviaria Italiana – Bologna, Italia.
2003/2004	<i>Località:</i>	Italia, Firenze
	<i>Progetto:</i>	Linea ferroviaria MILANO NAPOLI – penetrazione urbana linea A.V.- Nodo di Firenze – progetto definitivo. Progettazione delle opere civili del passante AV relative all'imbocco Nord in zona Rifredi, imbocco Sud in zona Campo Marte e By pass del Torrente Mugnone. Coordinamento degli elaborati grafici.
	<i>Cliente:</i>	Rete ferroviaria Italiana, Italia.
2003/2004	<i>Località:</i>	Italia, Firenze
	<i>Progetto:</i>	Raddoppio della linea Roma-Viterbo nella tratta Roma Trastevere – Roma San Pietro – Fermata Quattroventi Progettazione degli interventi e del piano di monitoraggio riguardanti le discenderie della fermata.
	<i>Cliente:</i>	Rete ferroviaria Italiana, Italia.
2003/2004	<i>Località:</i>	Italia, Catania
	<i>Progetto:</i>	Nodo di Catania – Interramento della stazione Centrale – progetto preliminare di Legge Obiettivo.
	<i>Cliente:</i>	Rete ferroviaria Italiana, Italia.

Data: Dal 2001 al 2003

Località: Roma

Società: SERVIZIO SISMICO NAZIONALE

Posizione: CONSULENTE – nell'ambito della microzonazione sismica ha collaborato a molteplici studi relativi alla pericolosità sismica e alla valutazione della risposta sismica locale (comune di Brescia, comuni della Regione Molise, Calabria e Basilicata).

Ha seguito i seguenti progetti e studi:

2001 - 2003 *Località:* **Italia, Molise**

Progetto: Studio sugli effetti di amplificazione sismica nel Comune di S. Giuliano di Puglia a seguito dell'evento sismico molisano del 31/10/02.

Cliente: **SSN**

2001 - 2003 *Località:* **Italia, Brescia**

Progetto: Valutazione preliminare della “Risposta Sismica Locale” del territorio del Comune di Brescia, mediante analisi geologiche e geofisiche, al fine di giungere a una stima quantitativa delle caratteristiche, in termini di frequenza ed ampiezza, dello scuotimento sismico atteso in superficie.

Cliente: **Comune di Brescia – Settore Protezione civile**

2001 - 2003 *Località:* **Italia, Calabria**

Progetto: Valutazione degli effetti di sito mediante simulazioni numeriche nello studio per la microzonazione speditiva del territorio dei Comuni della Calabria colpiti dal terremoto del 9 Settembre 1998.

Cliente: **SSN**

2001 - 2003 *Località:* **Italia, Pila (PG)**

Progetto: Incarico di docenza relativa all'argomento di “sismicità e pericolosità sismica: sismicità locale ed effetti di localizzazione” con finalità di applicazione a studi di Microzonazione Sismica, tenuta nell'ambito del corso “Rilevazione dell'edificio danneggiato: la valutazione di agibilità”.

Cliente: **Scuola di amministrazione pubblica Villa Umbra**

Sergio **TROPENSCOVINO** (6)

4. ALTRE INFORMAZIONI

Socio fondatore dell'AIAT - Associazione Ingegneri per l'Ambiente e il Territorio con sede presso l'Università di Roma "La Sapienza".

Attività sportive: 1986-1992 attività agonistica di pallanuoto presso il "Villa Pamphili sporting center".

Brevetto nazionale FIPSAS di 1° e 2° sommozzatore.

Hobbies: Fotografia, modellismo e viaggi.

Autorizzo, ai sensi della legge 196/03 sulla privacy, il trattamento dei miei dati personali