

## DATI ANAGRAFICI

---

Nome e Cognome	Rosario Trufini
Data di nascita	12 febbraio 1974
Luogo di nascita	S. Giovanni Rotondo (Fg)
Residenza	via Tiburtina 364, 00159 - Roma
Stato civile	coniugato, una figlia
Recapiti telefonici	347-4426695 (abitazione 06-4393244)
Fax	06-233204542
E - mail	rtrufini@libero.it
Obblighi di leva	assolti mediante Serv. Civile svolto nell'anno 2001 c/o A.S.L. Roma B



## FORMAZIONE E CULTURA

---

- 2018 (giu) Corso CIFI "Tecnica Ferroviaria", corso di aggiornamento su aspetti tecnici e normativi riguardanti la tecnica della circolazione ferroviaria, la capacità di linee e nodi, il materiale rotabile e le tecniche di costruzione dell'orario ferroviario.
- 2019 – 2015 Corsi di aggiornamento per Coordinatori della Sicurezza ai sensi dell'Allegato XIV del D.Lgs 81/2008 (vari moduli, c/o Ordine Ingegneri provincia di Roma).
- 2016 (giu) Convegno CIFI su aspetti tecnici e normativi sull'utilizzo di droni: potenzialità per applicazioni in campo ferroviario, attuali esperienze di RFI per l'ispezione dei ponti ferroviari.
- 2015 (mar) Corso di formazione sulla modellazione idraulica (16h liv.base e 16h avanzato) con software HEC-RAS per la progettazione di interventi di sistemazione idraulica.
- 2015 (mar) Workshop FlyTop sull'utilizzo di droni per rilievo topografico e aerofotogrammetria di infrastrutture. Modalità di impiego di APR e software di post-elaborazione.
- 2015-2011 Corsi di aggiornamento per Coordinatori della Sicurezza ai sensi dell'Allegato XIV del D.Lgs 81/2008 (vari moduli)
- 2014 (mar) Corso Formativo "La verifica dei Progetti ai fini della Validazione (D.P.R. 207/2010)" Ordine Ingegneri Roma – Consiglio Superiore Lavori Pubblici
- 2006 (giu) Corso formativo sull'Elaborazione dei P.O.S. – Piani Operativi sulla Sicurezza, tenuto dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
- 2005 (apr) Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma (N. A 26018)
- 2004 (mag) Corso formativo aziendale sull'utilizzo delle piattaforme GIS (Geographic Information System) e dei principali software nell'ambito dei servizi di ingegneria per le infrastrutture di trasporto

- 2004 (feb) Esame di Abilitazione alla professione di Ingegnere Civile, sostenuto c/o Università di Roma “La Sapienza”
- 2003 (nov) **Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti** conseguita il 3/11/2003 c/o l’Università di Roma “La Sapienza”, con votazione 101/110
- 2003 (mar) Stage formativo della durata di 8 mesi presso T.A.V. Treno Alta Velocità s.p.a., finalizzato allo svolgimento di una Tesi di Laurea a carattere sperimentale
- 2002 (ott-dic) Corso in Sicurezza del Lavoro e Difesa Ambientale, art.10 D.L. 494/96, della durata di 120 ore, tenuto dall’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e dall’Università di Roma “La Sapienza”
- 2002 (giu-nov) Seminari Tecnici su “Impianti Elettrici Media e Bassa Tensione”, della durata di 15 ore, tenuti da ACEA, AEI, ABB c/o Sede ACEA, p.le Ostiense 2 – Roma
- 1992 (lugl) Diploma di **Maturità Classica** conseguito c/o Liceo Classico “Aldo Moro” di Manfredonia (Foggia) con votazione 50/60.

## TESI DI LAUREA

---

- 2003 (mar) “*La Linea ferroviaria Alta Capacità Torino - Milano: analisi della capacità e studio comparato del modello di esercizio*”. Relatore Prof. Ing. Gabriele Malavasi, cattedra di Terminali e Impianti di Trasporto. Il lavoro di Tesi, a carattere sperimentale, è stato sviluppato nel corso di uno stage formativo svoltosi presso T.A.V. Treno Alta Velocità s.p.a., Roma. Correlatore ing. Roberto Mancini (RFI)

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

---

- da novembre 2009 **Team Engineering Group S.p.a.** Roma  
ad oggi *Area / Settore di riferimento: Area Trasporti, Ferrovie e Strade*  
*Inquadramento: contratto a tempo indeterminato*  
*Posizioni ricoperte: Progettista ferrovie, strade e metropolitane; Technical Manager (TM), vice Project Manager (vPM), Project Engineer (PE);*  
*Principali progetti seguiti (a partire dai più recenti):*
- Nuovo **Studio di Fattibilità, Progetto Preliminare e Progetto Definitivo** per la nuova linea ferroviaria Kafue-Lions Den tra Zambia e Zimbabwe (300 Km); cliente: Ministero dei Trasporti dello **Zambia**.  
*Principali attività svolte o in corso: analisi multicriteria per lo studio del corridoio di progetto, riunioni con il Cliente e missioni all'estero, analisi e progetto delle varianti planoaltimetriche e del tracciato finale, coordinamento specialisti di settore, georeferencing cartografia Preliminary Design, specifiche e verifica cartografia Lidar; studio armamento; studio preliminare dell'esercizio, del sistema di trazione e del materiale rotabile; (dal 2018, Progetto in corso, vPM e TM);*
  - Nuova **linea ferroviaria** Lagos-Ibadan (160 Km; cliente: Ministero dei Trasporti della **Nigeria**, con Contractor internazionale).

*Principali attività svolte:* controllo progettazione definitiva, interfaccia in missioni on site con cliente (Ministero dei Trasporti), analisi e progetto delle varianti planoaltimetriche di tracciato, georeferencing e verifica della cartografia 1:2.000, trattamento proiezioni cartografiche da vertici GPS. (2017-2018, Progetto chiuso, PE);

- Progetto definitivo delle nuove **linee ferroviarie** Edeà-Kribi-Lolabè-Campò (Lotto 1, 180 km) e Doualà-Limbè-Idenao (Lotto 2, 100 km) in **Camerun**: progettazione planoaltimetrica dei tracciati, mosaico georiferito delle carte topografiche nazionali, rilievi topografici, foto aeree e modello DEM del terreno per la produzione di cartografia digitale con tecnologia Lidar con precisione 10 cm, gestione del sistema GIS (2016-2018, Progetto in corso, PE);
- Progetto per la Riabilitazione della **linea ferroviaria** esistente Michinji-Nkaya in **Malawi** (390 km; cliente: Cardno Emerging Market UK, International development services): ispezione tecnica direttamente lungo linea (10 giorni), analisi e relazioni tecniche sull'armamento, analisi di traffico e del modello di esercizio, analisi del tracciato plano altimetrico (Progetto chiuso aprile 2016, PE);
- Costruzione nuova **linea ferroviaria** Takoradi-Sekondi (12 Km) in **Ghana**. Controllo progettazione esecutiva e assistenza allo staff direzione lavori on site, analisi del tracciato planoaltimetrico, verifiche sull'armamento ferroviario, ispezioni nei cantieri, riunioni tecniche con cliente e impresa, verifiche idrauliche per bacini imbriferi. (Progetto chiuso, PE);
- Progetto definitivo per la Riabilitazione della **linea ferroviaria** esistente Eastern Line Accra-Nsawam (40 Km) in **Ghana**: acquisto, georeferencing e analisi di ortofoto satellitari, specifiche per la redazione della topografia e controllo dei rilievi ricevuti, redazione del tracciato plano altimetrico, analisi scambi e armamento (Progetto chiuso settembre 2015, PE);
- Progetto preliminare delle nuove **linee ferroviarie** Kano-Katsina (248 km) e Aba-Calabar (142 Km) in **Nigeria**: commissione e trattamento di conteggi di traffico su strada, elaborazione del modello trasportistico (in Transcad), previsione dei futuri flussi di traffico sulle nuove ferrovie (Progetto chiuso aprile 2015, PE);
- Progetto preliminare della nuova **linea ferroviaria** Benin City - Aba (300 Km) in **Nigeria**: mosaico carte topografiche al 50.000, mosaico ortofoto satellitari, verifica cartografia e DTM, progetto del tracciato plano altimetrico con individuazione delle principali stazioni, studio opere d'arte e studio idraulico dei fiumi, stesura relazioni tecniche (Progetto chiuso a maggio 2014, PM);
- Progetto di Riabilitazione della **linea ferroviaria** esistente Western Line Takoradi-Kumasi (260 Km) in **Ghana**: revisione e adeguamento del tracciato plano altimetrico, redazione specifiche per cartografia, ortofoto satellitari e Lidar. (Progetto chiuso nel 2012, PE);
- Progetto esecutivo di una rete di **strade urbane** di collegamento a Malabo (**Guinea Equatoriale**), lunghezze 5+5+4 km: andamento planoaltimetrico dei tracciati, progetto delle intersezioni a raso (Progetto chiuso nel 2012, PE);
- Progetto definitivo della **Linea Metropolitana** N°2 per la città di Shiraz

(Iran), lunghezza 15 km con 13 stazioni di fermata: andamento planoaltimetrico del tracciato, studio delle stazioni, deviazioni di collegamento con altra linea di metropolitana in costruzione. (Progetto chiuso a marzo 2012, PE);

- Progettazione preliminare della **strada tangenziale** di Uyo (24 km, cliente: Akwa Ibom State – **Nigeria**), analisi e georeferencing di ortofoto satellitari per superficie complessiva pari a 195 Km<sup>2</sup>, andamento planoaltimetrico della strada a 5 corsie per senso di marcia, progetto di 8 intersezioni a raso e a livelli sfalsati, inserimento delle opere d'arte principali, progetto del pacchetto pavimentazione. Riunioni tecniche con l'impresa esecutrice dei lavori. (Progetto chiuso ad agosto 2010, PE);
- Nuova **linea ferroviaria** Abuja – Kaduna (180 Km; cliente: Governo della **Nigeria**): controllo progettazione definitiva, analisi e progetto delle varianti planoaltimetriche di tracciato, georeferencing e verifica della cartografia 1:2.000, trattamento proiezioni cartografiche da vertici GPS; editing cad tavole di consegna. (Progetto chiuso, PE);

**Anas spa – CAP Concessioni Autostradali Piemontesi**, sedi di Roma e Torino

da novembre 2010  
ad agosto 2011

*Area / Settore di riferimento: Direzione Progettazione (resp. ing. Antonio Valente)*

*Posizione ricoperta: Progettista strade (collaboratore a progetto).*

*Principali progetti seguiti:*

- Nuovo **collegamento autostradale “Tangenziale Est di Torino”** – Progetto Definitivo (Km 26): progettazione planoaltimetrica del tracciato autostradale, individuazione dei servizi interferenti con il tracciato, supporto allo studio delle aree soggette ad esproprio, progettazione e messa in sicurezza di svincoli e rotatorie;
- Nuovo **collegamento autostradale “Pedemontana Piemontese** – Progetto Definitivo (Km 41): progettazione planoaltimetrica del tracciato autostradale per il collegamento Santhià (svincolo A4) - Biella - Ghemme (svincolo A26), progettazione e messa in sicurezza di svincoli e strade interferenti;
- Nuovo **collegamento stradale “Corso Marche”** nel comune di **Torino** – Progetto Preliminare (Km 10 circa): geometrizzazione planoaltimetrica del tracciato, interferenze con strade e ferrovie esistenti.

**Bonifica s.p.a.** Roma

da novembre 2008  
a ottobre 2009

*Area / Settore di riferimento: Unità Operativa Strade*

*Posizione ricoperta: Progettista strade; Pianificatore e modellista dei trasporti.*

*Principali progetti seguiti:*

- **Strada statale S.S. 106 “Jonica”** – Progetto Definitivo: progettazione e messa in sicurezza di svincoli e rotatorie per l'infrastruttura esistente, tra il Km 219 e il Km 278, nelle provincie di Cosenza e Crotone; (Progetto Definitivo per Appalto Integrato / Conferenza dei Servizi; committente: Anas)
- Nuova **strada** di collegamento Calusco d'Adda – Terno d'Isola (Bg) per conto Abiemmedue (società pubblica di progettazione e costruzione OOPP in prov. di Bergamo): studio dei flussi di traffico attuali e futuri nell'area della nuova infrastruttura stradale.

da marzo 2007  
a ottobre 2008

**Team Engineering Group S.p.a. Roma**  
*Area / Settore di riferimento: Area Trasporti ferrovie e strade*  
*Posizione ricoperta: Progettista ferrovie e strade; Coordinatore Sicurezza.*  
*Principali progetti seguiti:*

- **Nuova linea ferroviaria Lagos – Kano** (1.315 Km; cliente: Governo della **Nigeria**): controllo progettazione preliminare, analisi e progetto delle varianti planoaltimetriche di tracciato, georeferencing e verifica della cartografia 1:10.000 e 1:2.000, trattamento proiezioni cartografiche da vertici GPS; editing cad tavole di consegna;
- **Superstrada Bata-Ebibeyin** (195 Km; cliente: Governo della **Guinea Equatoriale**): studio tecnico preliminare, analisi alternative di tracciato, poligonale geometrica dell'asse, planimetria di tracciato, profilo altimetrico, progettazione svincoli a quadrifoglio e trombetta, progettazione area di servizio; opere d'arte minori;
- **Coordinatore per la Sicurezza** in fase di Progettazione: redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento per i lavori di realizzazione di un garage interrato in area adiacente ad edificio adibito uso uffici;
- **linea ferroviaria Ajaokuta-Warri** (277 Km; cliente: Governo della Nigeria): varianti al progetto definitivo, progetto curve di transizione ed aggiornamento poligonale geometrica del tracciato; analisi del modello di esercizio e simulazione di marcia treno;

da ottobre 2006  
a febbraio 2007

**Italtec Ingegneria s.r.l. Roma**  
*Area / Settore di riferimento: Ingegneria Civile*  
*Posizione ricoperta: consulente esterno per gare e progetto di strade.*  
*Principali attività svolte:*

- collaborazione nella stesura di progetti di infrastrutture di trasporto
- preparazione di offerte tecniche per bandi di gara e studi di fattibilità-progettazione nel settore della P.A.

da maggio 2006  
a dicembre 2006

**Trenitalia s.p.a.:**  
*Settore di riferimento: impresa di trasporto ferroviario*  
*Area di riferimento: Direzione Passeggeri, Marketing dei trasporti, Analisi della Domanda di trasporto*  
*Posizione ricoperta: Pianificatore e modellista dei trasporti.*  
*Principali attività svolte:*

- studio della domanda di trasporto, analisi dei dati di vendita/traffico, analisi delle tendenze della domanda e dell'influenza su di essa esercitata dalle variabili macro del settore, analisi della reazione della domanda alle modifiche dell'offerta di trasporto di Trenitalia, valutazioni di impatto economico per ipotesi progettuali (modelli di prodotto/offerta, di pricing, ecc.), individuazione di azioni finalizzate alla massimizzazione della redditività e dei margini dell'impresa di trasporto

da febbraio 2004  
a febbraio 2006

**ICSG International Consulting & Service Group s.r.l., Mb Progetti s.r.l. Roma:**  
*Settore di riferimento: Ingegneria Civile trasporti*  
*Posizione ricoperta: Junior planner.*

*Principali progetti seguiti:*

- “**Studio di fattibilità** tecnico-economica per l'introduzione di treni a cassa oscillante sulla rete ferroviaria dell'Ucraina” (finanz. MAP-MINISTERO ATTIVITA PRODUTTIVE italiano, Legge 212/92; lunghezza totale linee: 900 Km; cliente: Ministero dei Trasporti dell'Ucraina): analisi planoaltimetrica del tracciato, simulazione di marcia treno, valutazione dell'offerta e della domanda di trasporto attuale e futura, analisi dell'armamento e del materiale rotabile, del sistema di segnalamento e TE
- servizi di ingegneria su **piattaforma G.I.S.** (Geographic Information System), georeferencing di cartografia raster, realizzazione ed editing di cartografia vettoriale, elaborazione database georelazionali, export da Autocad in ambiente G.I.S.
- progetto sperimentale “Fleet Management”: servizi di ingegneria nell'ambito dei **Trasporti Intelligenti** mediante uso di **G.P.S.**; rilevazione real-time di volumi di traffico, monitoraggio reti stradali mediante G.P.S. connesso alla rete Gprs
- redazione di proposte tecnico-economiche per la partecipazione a gare di livello europeo per l'appalto di servizi di ingegneria (progetti europei TACIS).



ATTIVITA' SVOLTE DA LIBERO PROFESSIONISTA (EDILIZIA)

---

<i>Aprile 2015 Direzione Lavori Coordinatore per la Sicurezza in progettazione</i>	<b>C.S.P. e C.S.E.</b> - Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione ai sensi T.U.S. D.Lgs. 81/2008. Redazione del PSC Piano della Sicurezza e Coordinamento. <b>Direttore Lavori:</b> esecuzione di opere edili per la manutenzione del fabbricato di proprietà condominiale sito in Roma, Via Giarre.
<i>Genn-Magg. 2014; Genn-April. 2015; Sicurezza Stesura Capitolato</i>	Redazione <b>Capitolato di Appalto e Computo Metrico</b> per i lavori di ristrutturazione condominiale di n°2 fabbricati condominiali, situati in via dei Quintili 47 e via Giarre 111, Roma. Consulenza tecnica per i lavori edili. <b>C.S.P.</b> - Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ai sensi T.U.S. D.Lgs. 81/2008 per entrambi i condomini.
<i>Genn-Ottob. 2012 Direzione Lavori- Sicurezza Stesura Capitolato</i>	Redazione <b>Capitolato di Appalto e Computo Metrico</b> per i lavori di ristrutturazione condominiale del fabbricato, condominio di via Clemente IX 126 Roma. Consulenza tecnica per i lavori. <b>Direttore dei Lavori. e C.S.P. e C.S.E.</b> - Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione ai sensi T.U.S. D.Lgs. 81/2008. Redazione del PSC Piano della Sicurezza e Coordinamento. Collaudo finale delle lavorazioni eseguite.
<i>Settembre 2009- Marzo 2010 Direzione Lavori</i>	<b>Direttore Lavori:</b> esecuzione di opere edili per la manutenzione del fabbricato di proprietà condominiale sito in Roma Via dell'Amba Aradam 20-22
<i>Sett. 2009-Mar. 2010 Coord. Sicurezza prog</i>	<b>C.S.P. - Coordinatore per la Sicurezza</b> in fase di Progettazione ai sensi T.U.S. D.Lgs. 81/2008: esecuzione di opere edili per la manutenzione del fabbricato di proprietà condominiale sito in Roma Via dell'Amba Aradam 20-22
<i>Marzo-Giugno 2008 Coordinatore per la Sicurezza in progettazione</i>	<b>C.S.P. - Coordinatore per la Sicurezza</b> in fase di Progettazione ai sensi D.Lgs. 494/96: esecuzione di opere edili ed impiantistiche per la manutenzione e il riordino del fabbricato di proprietà condominiale sito in Roma Via degli Anemoni 12

CONOSCENZE LINGUISTICHE

---

Inglese parlato e scritto di buon livello (corso aziendale di lingua inglese 2017-20).

CONOSCENZE INFORMATICHE

---

- S. O. Windows 7-10 / XP; pacchetto Office 2007 (livello ottimo)
- AutoCad 2020; Autodesk Civil 3D 2020, Map 3D 2015 (livello buono)
- ProSt 2011 SierraSoft (progettazione stradale e ferroviaria, livello ottimo)
- Roads SierraSoft (progettazione stradale e ferroviaria, livello base)

- TransCAD 4.7 (pianificazione dei sistemi di trasporto, livello buono)
- ESRI ArcView 10 (ArcCatalog, ArcMap; software GIS, livello buono)
- Mapinfo Professional 8.5 (software GIS, livello sufficiente)
- QGIS (software GIS, livello ottimo)
- Global Mapper 17 (gestione cartografie e proiezione cartografiche, DEM, ortofoto satellitari, Lidar, software GIS; livello ottimo)
- Google Earth Pro (software foto satellitari, livello ottimo)
- HEC-RAS (livello buono; seguito corso formativo nel 2015)
- CerTus Acca (Piani di Sicurezza; livello buono)
- DOCFA (accatastamento fabbricati)
- Ciuf Ciuf (simulazione marcia treno, per esercizio ferroviario ed orario di servizio)
- Grafica: Corel Draw e Photoshop CS2 (grafica raster e vettoriale; livello buono).

#### PUBBLICAZIONI DI LIBRI E ARTICOLI SU PERIODICI

---

- 2003 (mar) • **SISTEMI DI TRASPORTO PUBBLICO SU MONOROTAIA – UNA PROPOSTA PER ROMA** (dicembre 2008 – pubblicazione a cura dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e presentata al Comune di Roma). La monografia è stata sviluppata da un team di ingegneri ferroviari della Commissione Trasporti dell’Ordine, ed ha approfondito i principali aspetti tecnici della monorotaia, tra cui: tipologie di materiale rotabile, potenzialità di trasporto, sistemi già in esercizio nel mondo, ipotesi di introduzione a Roma. Il contributo specifico del sottoscritto ha riguardato il progetto di massima di quattro possibili tracciati di monorotaia da realizzare nella città di Roma.
- **LINEA MONOROTAIA PONTE MAMMOLO-EUR. SOLUZIONI PROGETTUALI DI PREFATTIBILITÀ. NOTIZIARIO DELL’ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA** (numero di dicembre 2011). Quaderno dei Trasporti N°1. L’articolo tratta degli approfondimenti progettuali di alcuni tratti e nodi specifici del tracciato della monorotaia, proposta dalla Commissione Trasporti al Comune di Roma.

#### HOBBY – INTERESSI - ALTRO

---

- Membro Commissione Trasporti, Ordine degli Ingegneri Provincia Roma
- Membro Cifi (Collegio Ing. Ferroviari), sezione di Roma
- Automodellismo radiocomandato con motore a scoppio: socio club, attività agonistica a livello provinciale e regionale fino al 1998
- Sport: calcio, footing, nuoto
- Auto e moto munito. Patente B. Passaporto in corso di validità.

Roma, 10 – 02 – 2021

ing. Rosario Trufini