



## LA SICUREZZA DEI TRASPORTI

**16 gennaio 2020**

**Sede dell'Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Roma  
Piazza della Repubblica 59, Roma**

Seminario tecnico gratuito riservato unicamente agli iscritti all' **Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma** in regola con le quote associative.

**Prenotazione obbligatoria sul sito dell'Ordine**  
[www.ording.roma.it/formazione/seminari.aspx](http://www.ording.roma.it/formazione/seminari.aspx)

**L'attestato di partecipazione** al seminario, previo controllo delle firme di ingresso e di uscita all'evento, potrà essere scaricato direttamente dal sito [www.myving.it](http://www.myving.it), nella propria area personale e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

La partecipazione al seminario rilascia n. **3 CFP**, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

I 3 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo (dalle ore 15.00 alle ore 18.00).

---

**L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma il 16 gennaio 2020** propone ai propri iscritti un seminario tecnico gratuito sul tema: **La sicurezza dei Trasporti.**

\*

L'attenzione alla sicurezza dei trasporti sta emergendo in modo vigoroso sia nel campo professionale, sia nel campo formativo.

Nel campo professionale la sicurezza sta assumendo sempre più il ruolo di requisito che il progetto deve soddisfare a priori piuttosto che di prestazione che si può ottenere a posteriore.

L'approccio adottato comunemente per la sicurezza è di tipo prescrittivo; esso prevede cioè il rispetto di specifici criteri e norme progettuali (coefficienti di sicurezza, tecniche fail-safe, ridondanze, ecc.) o gestionali (procedure, manutenzione preventiva, correttiva, ecc.). Il livello di sicurezza si valuta a posteriori in termini statistici.

Ad oggi la correlazione tra scelte tecnologiche e operative, da un lato, e livello di sicurezza dall'altro, pur essendo ancora oggetto di studio e di ricerca, ha raggiunto un livello di conoscenza che consente di adottare un approccio prestazionale, cioè di sviluppare applicazioni progettuali e gestionali tali da porre il livello di sicurezza come requisito che il sistema deve soddisfare al pari delle prestazioni funzionali.

Tuttavia, per adottare l'approccio prestazionale è necessario definire le soglie di rischio accettabile. Il rischio rientra tra i giudizi di valore e risente di ampi margini di soggettività che solo la collettività può definire.

Nel campo formativo gli aspetti della sicurezza compaiono a livello universitario in corsi finalizzati a preparare specialisti capaci di progettare e gestire i sistemi sulla base dei requisiti richiesti in termini di sicurezza.

Il seminario, tenuto dal Prof. Gabriele Malavasi, Professore Ordinario di Trasporti a r. di Sapienza Università di Roma, per gli aspetti scientifici è dal dr. Roberto Cavallone, magistrato per gli aspetti giuridici è strutturato in modo da trattare gli aspetti principali del tema e offrire spazio agli approfondimenti richiesti dai partecipanti e al confronto delle opinioni.

---

---

## Programma

**Ore 14.45 – 15.00**

Introduzione ai lavori e saluti iniziali

**Ing. Carla Cappiello**

*Presidente Ordine degli Ingegneri  
della Provincia di Roma*

**Ing. Giovanni Mantovani**

*Presidente Commissione Tranvie e Sistemi  
ferroviari*

**Ore 15.00 – 16.00**

La sicurezza come prestazione misurabile

**Prof. Ing. Gabriele Malavasi**

*Professore Ordinario di Trasporti a r.  
di Sapienza Università di Roma*

**Ore 16.00 – 17.00**

Accettabilità del rischio nei trasporti: soglie e criteri

**Prof. Ing. Gabriele Malavasi**

*Professore Ordinario di Trasporti a r.  
di Sapienza Università di Roma*

**Ore 16.00 – 17.00**

Il quadro di riferimento giuridico per gli incidenti nei trasporti ferroviari

**Dott. Roberto Cavallone**

*Magistrato*

**Ore 17.30 – 18.00**

Dibattito di valutazione orale

---