



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

MAC Master Universitario
in Gestione dell'Aviazione Civile
MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO

Evoluzione della regolamentazione e stato dell'arte dei Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto

25 giugno 2018

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Sala Tamburro
Via Gaeta, 3 - 00185 Roma

Il Seminario è inserito nell'ambito del Master in Gestione dell'Aviazione Civile della Sapienza-Università di Roma in collaborazione con l'ENAC- Ente nazionale per l'Aviazione Civile.

Il seminario è riservato unicamente agli iscritti all'**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma** in regola con le quote associative.

Prenotazione obbligatoria.

L'**attestato di partecipazione** al seminario, previo controllo delle firme di ingresso e di uscita all'evento, dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali, potrà essere scaricato dall'area iscritti, nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

La partecipazione al seminario rilascia n. **6 CFP** ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia. I **6 CFP** saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento per ogni giornata di partecipazione.

La Commissione Aviazione Civile istituita l'**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma**, in collaborazione con **ENAC**, **Università di Roma "Sapienza"** ed il **MAC (Master Universitario di II livello in Gestione dell'Aviazione Civile)**, propone ai propri iscritti un seminario gratuito sul tema "**Evoluzione della regolamentazione e stato dell'arte dei Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto**" indetto presso la Sala Tamburro dell'ENAC.

L'incontro rappresenta un momento di aggiornamento ed approfondimento finalizzato a presentare lo stato dell'arte del mondo dei mezzi aerei a pilotaggio remoto e le prospettive future, sia dal punto di vista dell'evoluzione regolamentare alla luce degli indirizzi europei (EASA) ed internazionali (ICAO), sia delle possibilità di impiego di questi mezzi inclusi gli scenari critici, l'evoluzione tecnologica, l'addestramento e la qualificazione del personale e in ultimo la nuova frontiera che vede l'impiego di droni pesanti integrati nello spazio aereo non

segregato dove vengono impiegati tutti gli altri aeromobili.

Programma 25 giugno 2018

Ore 9:30 - 10:00

Introduzione ai lavori e saluti iniziali

Ing. Carla Cappiello

Presidente Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma

Ing. Giuseppe Daniele Carrabba
Direttore Centrale Regolazione Aerea
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

Prof. Ing. Claudio Scarponi
Direttore del Master in Gestione dell'Aviazione Civile
Università degli Studi di Roma Sapienza

10:00 – 12:00

Il quadro regolamentare dei Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto.

Ing. Riccardo Delise
ENAC- Program Manager APR

12:00 - 12:15

Domande

12:15 – 13:00

La normativa Europea sugli APR: il nuovo regolamento di base e l'Opinion dell'EASA

Ing. Benedetto Marasà
Già Vice Direttore Generale dell'ENAC

13:00 – 13:15

Domande

13:15 – 14:15

Pausa

14:15 – 15:00

Sperimentazione BVLOS

Ing. Riccardo Delise
ENAC- Program Manager APR

15:00 – 15:15

Domande

15:15 – 15:45

Evoluzione della normativa militare aeronautica.
Applicazione al settore degli Aeromobili a Pilotaggio
Remoto

Gen. Isp. Capo (A)
Francesco Ing. Langella
*Già Direttore della DAAA e Capo del Corpo del Genio
Aeronautico*

15:45 – 16:00

Domande

16:00 - 17:00

E-tracking

Ing. Cristiano Baldoni
ENAV

17:00 – 17:15

Domande
