



RFI: Piano Tecnologico di Rete ed evoluzione dei sistemi di protezione marcia treno

06 Giugno 2018

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI ROMA
Piazza della Repubblica 59, Roma**

Seminario tecnico gratuito riservato agli iscritti all' **Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma** in regola con le quote associative.

Prenotazione obbligatoria sul sito dell'Ordine
www.ording.roma.it/formazione/seminari.aspx

L'attestato di partecipazione al seminario, previo controllo delle firme di ingresso e di uscita all'evento, potrà essere scaricato direttamente dal sito www.mying.it, nella propria area personale e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali. La partecipazione al seminario rilascia n. 4 CFP, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

I 4 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo (dalle ore 15:00 alle ore 18:00).

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, in collaborazione con AIIT – Associazione per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti, il **06 Giugno 2018** propone ai propri iscritti un seminario tecnico gratuito sul tema:
RFI: Piano Tecnologico di Rete ed evoluzione dei sistemi di protezione marcia treno

*

Il settore ferroviario è in questi anni campo di una notevole evoluzione tecnologica e, in particolare nel settore del segnalamento, l'Italia occupa una posizione avanzata.

Il seminario si propone di presentare un ampio quadro degli sviluppi attuati e previsti da Rete Ferroviaria Italiana, Società operativa del Gruppo Ferrovie dello Stato per l'infrastruttura. Specifica attenzione sarà dedicata ai sistemi di segnalamento e protezione della marcia dei treni. La rete nazionale italiana ha un elevatissimo grado di copertura di sicurezza mediante diversi sistemi di protezione ed è stata la prima rete ad applicare il sistema europeo ETCS/ERMTS di livello 2, sulla linea AV Roma-Napoli.

Oggi sono attrezzate con tale livello di sistema anche le linee AV Torino-Milano e Milano-Firenze, mentre è in corso di sviluppo l'adozione del sistema ERTMS sulle linee convenzionali che appartengono ai corridoi ferroviari europei che attraversano l'Italia ed anche sui nodi delle principali città, per aumentarne la capacità (ERTMS alta densità). Si lavora anche sul livello 3 (sezioni mobili) e sull'applicazione satellitare, che ha avuto un'innovativa sperimentazione in Sardegna.

Si mostra inoltre interessante e conveniente l'adozione del sistema ERTMS su linee regionali.

Il seminario, tenuto dall'ing. Marcello Tringali, libero professionista già Dirigente di RFI e dall'ing. Fabio Senesi, Responsabile degli Standard tecnologici nella Direzione tecnica di RFI, è strutturato in modo da offrire ampio spazio agli approfondimenti richiesti dai partecipanti e al confronto delle opinioni.

Programma

14.45 – 15.00

Introduzione ai lavori e saluti iniziali

Ing. Carla Cappiello

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Ing. Giovanni Mantovani

Presidente Commiss. Tranvie e Sistemi ferroviari

15.00 – 15.30

Breve storia dell'evoluzione dei sistemi di sicurezza della marcia treni: riflessi tecnici ed economici

Ing. Marcello Tringali

Vice-presidente Commiss. Tranvie e Sistemi ferroviari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

15.30 – 16.15

Piano Tecnologico di Rete: Evoluzione strategica nei settori del Segnalamento, della Trazione elettrica e delle Telecomunicazioni. Manuale di progettazione prodotti e applicazioni

Ing. Fabio Senesi

*RFI – Direzione Tecnica
Responsabile Standard Tecnologici*

16.15 – 16.45

Dibattito di approfondimento al tema

16.45 – 17.30

Piano ERTMS (European Railway Traffic management System): Contesto, sviluppi e investimenti

Ing. Fabio Senesi

*RFI – Direzione Tecnica
Responsabile Standard Tecnologici*

17.30 – 18.00

Dibattito di approfondimento al tema